

Ajankohtaisia kuulumisia oma vene -työryhmän selvitystyöstä

Tämän vuoden (2016) kevätseminaarin yhteydessä Naispurjehtijat yhdistyksenä asetti työryhmän, jonka tehtäväksi tuli selvittää sitä, voisiko yhdistyksellä olla oma vene. Työryhmän perustamisen taustalla oli vuonna 2015 tehdyn jäsenkyselyn tulokset, joiden mukaan moni jäsen koki tärkeäksi sen, että asiaa selvitetään. Samassa kyselyssä toisaalta moni jäsen ilmaisi huolensa kyseisestä ideasta eikä kokenut hanketta käytännössä toteuttamiskelpoisena. Koska kyseessä on iso periaatteellinen kysymys, on työryhmän tarkoitus selvittää asia objektiivisesti ja niin seikkaperäisesti, että sen pohjalta voidaan selvityksen tultua valmiiksi tehdä perusteltu päätös.

Työryhmän tähänastisen selvitystyön tuloksia esiteltiin yhdistyksen syysseminaarissa 28-30.10.2016. Työryhmä, johon kuuluu allekirjoittaneen lisäksi 6 muutakin aktiivista naispurjehtijaa, on kokoontunut tähän mennessä kolme kertaa. Työryhmän jäsenille on kullekin jaettu oma, tarkemman selvityksen kohteena oleva osa-alue. Näitä osa-alueita ovat olleet mahdollisen oman veneen rahoitus, veneen vakuutukset, millainen veneen tulisi olla ominaisuuksiltaan, veneen käyttäminen, veneen huoltaminen, veneen säilytyspaikka talvella ja kesällä ja se, minkä muotoisena järjestelynä venettä pidettäisiin. Yksi vaihtoehto on se, että yhdistys omistaisi veneen ja vuokraisi sitä jäsenille. Toinen vaihtoehto on ns. laivanisännistöyhtiömuotoinen vuokraus ja jonka osalta selvitettävät kysymykset ovat erityyppiset. Kummassakin mallissa on hyvät ja huonot puolensa, joita käytiin läpi seminaarissa. Lyhyt selvitys asiasta myös tässä yhteydessä lienee tarpeen, jotta asiasta muodostuisi oikea kuva. (Tarkempia lisätietoja saa aina kysyttäessä allekirjoittaneelta).

Merilain 5 lukuun perustuva laivanisännistöyhtiö tarkoittaa sitä, että tietty määrä yksityishenkilöitä eli tässä tapauksessa yhdistyksen jäseniä (esim. 5 jäsentä, voi olla muukin määrä) ostaisi omalla rahallaan veneen ja muodostaisi keskenään laivanisännistöyhtiön. Laivanisännistöyhtiön ja Naispurjehtijat ry:n kesken tehtäisiin erillinen sopimus veneen vuokraamisesta jäsenten käyttöön ja edullisemmin kuin vapailta markkinoilta hankittuna. Tässä mallissa on monia kysymyksiä ja paljon lisäselvitystä kaipaavia asioita, jotka ovat työn alla.

Toinen vaihtoehto on se, että yhdistys omistaa veneen ja yhdistyksen jäsen vuokraa venettä. Tässä mallissa suurin selvitettävä kysymys rahoituksen hankkiminen. Peruskuvio olisi se, että mikäli veneen rahoitusongelma saadaan järkevästi ratkaistua (tässä on monia selvitettäviä kysymyksiä) niin veneen vuokraustuotoilla lyhennettäisiin lainaa. Tarkat laskelmat edellyttävät mm. lainan määrän tietämistä ja sitä, voiko yhdistys saada esim. lahjoituksia tai sponsorituottoja tällaiselle hankkeelle. Vuokraustoiminnan osalta työryhmä on tähän mennessä selvittänyt myös muita kysymyksiä, eli vakuutuksia, veneen ominaisuuksia, veneen säilytyspaikkaa, veneen huoltamista ja sen vastuunjakoa jne, joista keskusteltiin tarkemmin syysseminaarissa.

Selvitystyön tulosten esittelemisen jälkeen käytiin keskustelua asiasta. Keskustelun tiimoilta tuli paljon hyviä pointteja, jotka työryhmä tulee ottamaan huomioon kun selvitystä jatketaan. Työryhmä on päässyt selvitystyössään alkua pidemmälle, mutta moni asia kaipaa vielä paljon lisäselvitystä jotta voidaan sanoa, että selvitystyö on tehty. Kun selvitystyö on saatettu päätökseen, suoritetaan vasta tämän jälkeen päätösharkinta siitä, ryhdytäänkö omaa venettä käytännön tasolla toteuttamaan vai, todetaanko, ettei hanke ole toteuttamiskelpoinen. Molemmat vaihtoehdot ovat täysin mahdollisia. Työryhmä tulee joka tapauksessa tekemään pelkän selvitystyön eikä sillä ole tässä vaiheessa muuta funktiota kuin sen loppuunsaattaminen.

Oma vene -työryhmän puolesta,

Meri Vuorio

puh. 045 7870 2751

email. meri.vuorio@vuorioco.fi