

Naispurjehtijat ry:n jäsenpurjehdusten toiminta- ja turvallisuusohjeistus 2016

1 PURJEHDUSALUE ja VENEET

Jäsenpurjehdus tapahtuu ennalta sovitulla merialueella, josta tiedotetaan ennen matkalle lähtöä ilmoittautumisen yhteydessä. Vene/veneet on vuokrattu osuuskunnalta, paikallisesta vuokraamosta suoraan tai suomalaisen matkajärjestäjän kautta. Jäsenpurjehduksia voidaan tehdä myös jäsenistön veneillä yhteisesti sovitulla ehdoilla. Osuuskunta, vuokraamo tai veneen omistaja vastaa veneen turvallisuudesta ja asianmukaisesta varustamisesta. Veneen vastaanotto suoritetaan huolellisesti yhdessä vuokraajan tai omistajan sekä kipparin/päällikön ja perämiehen kanssa.

2. KULJETUS, VAKUUTUS, REITTISUUNNITELMAT

Kuljetus lähtösatamaan tapahtuu vastuullisen suomalaisen matkajärjestäjän järjestämällä kuljetuksilla tai muuten erikseen sovitulla tavalla.

Vakuutukset. Jäsenpurjehdukselle osallistujat huolehtivat itse omista vakuutuksistaan.

Vuokraamo tai veneenomistaja huolehtii veneen vakuuttamisesta.

Reittisuunnitelmat, suojasatamat ja sääolosuhteet käydään läpi aamun kipparikokouksessa.

Sovitetaan myös toimintamalleista ongelmatilanteissa.

Yhteydenpito veneiden välillä tapahtuu merellä puhelimilla tai VHF:llä sovittuina kelloaikoina.

Toimintatavasta sovitaan joka aamu kipparikokouksessa.

3. VASTUUT

Kipparit ovat kokeneita päällikötason purjehtijoita ja heillä jokaisella on kansainvälinen huviveneenkuljettajan lupakirja. Myös perämiehet ovat kokeneita purjehtijoita ja osalla heistä on myös vastaava lupakirja. Perämies toimii kipparin varamiehenä, jolle vastuu siirtyy kipparin mahdollisen toimintakyvyttömyyden takia. Kipparin vastuu ei ulotu maihin.

Jäsenpurjehduksilla vastuut ovat lakien mukaiset (Merilaki 6. luku 3 – 12a). Aluksen päälliköllä on kokonaisvastuu veneestä, miehistöstä, reittisuunnittelusta ja turvallisuusasioista kaikissa tilanteissa purjehduksen aikana.

Jokaisessa veneessä on oltava ainakin yksi VHF-lisenssin omaava ja yksi ensiaputaitoinen kipparin lisäksi.

Veneessä pidetään virallista lokikirjaa, josta vastaa kippari.

Usean veneen ulkomaanpurjehduksissa nimetään eskaaderin vetäjä, joka yhdessä kippareiden kanssa koordinoi tapahtumaa.

4. MIEHISTÖN TAIDOT JA TIEDOT

Jäsenpurjehdukseen osallistuvat miehistöt saavat kuvauksen purjehdusviikon toteutuksesta ja sen vaatimuksista taitojen ja kokemuksen suhteen. Venekuntien kokoonpanossa huomioidaan osallistujien kokemus ja osaaminen. Kaikki miehistön jäsenet osallistuvat purjehduksen toteutukseen kipparin ja perämiehen ohjeiden mukaisesti.

5. TURVALLISUUS

Miehistön jäsenten tiedot tulee olla miehistölistassa. Lisäksi tarvitaan luottamukselliset tiedot mahdollisista sairauksista ja lääkkeistä, jotka voivat vaikuttaa purjehduksen sujumiseen.

Turvallisuussyistä myös jokaisen osallistujan lähiomaisen yhteystiedot tulee olla aluksen päällikön tiedossa.

Ennen jäsenpurjehduksen alkua lähtösatamassa käydään läpi turvallisuusasiat. Mahdolliset riskitekijät kannella ja kajuutassa, veneen paloturvallisuusturvallisuus- ja henkilökohtaiset pelastautumisvälineet, toimintaohjeet ja niiden noudattaminen sekä kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiat.

Tehtävien annossa ja ohjeissa noudatetaan täsmällisyyttä ja selkeyttä. Jokainen osallistuja on velvollinen omalta osaltaan minimoimaan riskit ja toimimaan annettujen ohjeiden mukaisesti. Veneessä kipparin sana on laki.

Jäsenpurjehduksen aikana turvallisuudesta vastaa veneen kippari/päällikkö, joka koordinoi tehtävät myös onnettomuustilanteessa ja hoitaa ulkoisen tiedottamisen.

Riskitekijät tiedostetaan ennakkoon

Paloturvallisuus

Kaasu, avotuli, kynttilät, akut, kone >> Tutustutaan ennakkoon palontorjuntavälineisiin ja niiden käyttöön

Henkilökohtaiseen turvallisuuteen liittyvät riskitekijät

Kansityöskentely> kaatuminen kannella, kompastuminen, tippuminen salongin portailta> venähdys, murtuma, haava tms

Purje- ja satamamanööverit> puomin/ köyden aiheuttama vamma, tippuminen lankongilta, muut vammat

Keittiötyöskentelyssä > palo-, viiltohaava tai ruhje

Yllättävät sääolosuhteet > myrsky> mies yli laidan

Suunnitelma riskitekijöiden minimoimiseksi

- Opastetaan ja ohjataan
- Noudatetaan ohjeita
- Asialliset jalkineet
- Liikkuminen koordinoitua ja hallittua
- Irtotavarat omilla paikoillaan
- Köydet järjestyksessä
- Liivien ja turvalajaiden käyttö
- MOB tilanteen harjoittelu
- Huolellinen lieden ja muiden laitteiden käyttö

ALKOHOLIN KÄYTTÖ

Alkoholin käytön tulee olla asiallista ja turvallista sekä tilanteeseen sopivaa. Kippari tai perämies voi tarvittaessa puuttua alkoholin käyttöön turvallisuussyistä.

TOIMINTAOHJEET ONNETTOMUUSTILANTEESSA tai sairaskohtauksen yllättäessä

Kippari johtaa tilannetta.

Ensiapu annetaan välittömästi ja tarvittaessa hälytetään apua.

Hälytysnumero kotimaassa 020 410 00, ulkomaanpurjehduksilla selvitä hätänumerot

VHF- kanava 16

VHF-DSC 70

Hätäkeskus 112

Ensiaputarvikkeet löytyvät veneestä.

Miesylilaidan tilanteessa toimitaan MOB ohjeiden mukaisesti. Ohjeet kerrataan ennen purjehduksen aloittamista.

Raportointi

Tapahtumat kirjataan lokikirjaan, joka on laillinen asiakirja viranomaisia varten.

Raporttiin laitetaan myös mahdolliset puutteet, jotka onnettomuustilanteessa havaittiin samoin kuin korjausehdotukset.

MUUTA TÄRKEÄTÄ

Naispurjehtijat – Sailing Ladies ry EI OLE MATKANJÄRJESTÄJÄ. Mahdollisia peruutuksia koskevat yleiset matkan peruutusohjeet. Jos sijaista ei saada, eikä korvauksia voida maksaa, siinä

tapauksessa voi peruja hakea korvausta omasta matkavakuutuksestaan. Korvaukset vaihtelevat sen mukaan, miten matka on järjestetty.

Peruutusasiat käsitellään aina tapauskohtaisesti.

OSALLISTUMINEN OMALLA VENEELLÄ

Jäsen voi osallistua myös omalla veneellä jäsenpurjehdukseen. Hän voi myös tarjota gastipaikkoja jäsenille. Veneilijäjäsen voi päättää omassa veneessä toimintamalleista noudattaen kuitenkin yhteisiä turvallisuusohjeita. Veneilijäjäsenellä on oikeus periä veneen käyttöön liittyviä kulukorvauksia gasteilta 30-40 €/ vrk.

Päivitetty 31.5.2016

Jäsenpurjehdustyöryhmä

Marika Bonn, Raija Alapeteri, Kirsi Toivonen, Tuula Johansson, Minna Leino ja Maarit Jaanti