

Naispurjehtijat – Sailing Ladies ry:n jäsenpurjehdusten toiminta- ja turvallisuusohjeistus 2019

1. PURJEHDUSALUE JA VENEET

Jäsenpurjehdus tapahtuu ennalta sovitulla merialueella, josta tiedotetaan ennen matkalle lähtöä ilmoittautumisen yhteydessä. Vene/veneet on vuokrattu vuokraamosta, yksityiseltä veneenomistajalta tai matkajärjestäjän kautta. Jäsenpurjehduksia voidaan tehdä myös jäsenistön omilla veneillä yhteisesti sovitulla ehdoilla. Veneen omistaja vastaa veneen turvallisesta ja asianmukaisesta varustamisesta. Veneen vastaanotto suoritetaan huolellisesti yhdessä vuokranantajan sekä kipparin ja perämiehen kanssa.

2. REITTISUUNNITELMAT JA SÄÄOLOSUHTEET

Reittisuunnitelmat, suojasatamat ja sääolosuhteet tarkistetaan ja käydään yhdessä läpi päivittäin.

3. KIPPARIT JA PERÄMIEHET SEKÄ HEIDÄN VASTUUNSA

Kipparit ovat kokeneita purjehtijoita ja heillä jokaisella on kansainvälinen huviveneen kuljettajan pätevyyskirja.

Myös perämiehet ovat kokeneita purjehtijoita. Mikäli venevuokraamo vaatii, myös perämiehellä on oltava kansainvälinen huviveneen kuljettajan pätevyyskirja. Perämies toimii kipparin varamiehenä. Vastuu siirtyy hänelle kipparin mahdollisen toimintakyvyttömyyden takia.

Kipparin ja perämiehen pitää pystyä luottamaan toisiinsa. Kipparilla on siten mahdollisuus vaikuttaa perämiehen valintaan. Kippareiden tulee hyväksyä myös uusia perämiehiä ja tutustua heidän osaamiseensa. Näin saamme uusia jäseniä päällystölistoillemme.

Jäsenpurjehduksilla vastuut ovat voimassa olevien lakien mukaiset. Aluksen kipparilla on kokonaisvastuu veneestä, miehistöstä, reittisuunnittelusta ja turvallisuusasioista kaikissa tilanteissa purjehduksen aikana. Jos vene on redillä sellaisissa olosuhteissa, ettei sitä voi jättää vartioimatta, kipparin on poistuessaan alukselta nimettävä veneestä vastuussa oleva henkilö, joka on perämies tai tarvittaessa muu riittävän pätevyyden omaava miehistön jäsen.

Kipparin vastuu ei ulotu maihin. Veneessä pidetään virallista lokikirjaa, josta vastaa kippari.

4. VENEEN VAKUUTUKSET JA VAHINKOTAPAUSTEN KORVAUKSET

Vuokraamo tai veneenomistaja huolehtii veneen vakuuttamisesta.

Naispurjehtijat – Sailing Ladies ry. maksaa mahdollisen vuokraukseen liittyvän takuutalletuksen. Takuutalletus on samalla vakuutuksen omavastuu. Toinen vaihtoehto on, että kippari tai joku miehistön jäsenistä käyttää vakuutena omaa luottokorttiaan. Pyrimme vuokraamaan veneitä, joissa takuutalletus on kohtuullinen.

Kippari vastaa veneestä kaikissa tilanteissa. Jäsenpurjehduksilla koko miehistö on yhteisvastuussaveneen huolellisesta käsittelystä. Jos joku toimii kipparin ohjeen vastaisesti tai tuottamuksellisesti aiheuttaa vahinkoa, kyseinen henkilö on vastuussa vahingosta.

Muissa vahinkotapauksissa omavastuut maksetaan yhdistykselle kerättävästä vakuusrahastosta. Vakuusrahasto kerätään jäsenpurjehduksille osallistuvilta jäseniltä kaikilta yön yli kestävilta purjehduksilta (20€/purjehdus).

5. HENKILÖKOHTAISET VAKUUTUKSET

Jäsenpurjehdukselle osallistujat huolehtivat itse omista henkilökohtaisista vakuutuksistaan. Jokaisen on varmistettava ajoissa matkavakuutuksen laajuus ja sen kattavuus myös kulloinkin kyseessä olevalla merialueella.

6. MIEHISTÖN TAI DOT JA TIEDOT

Jäsenpurjehdukseen osallistuvat miehistöt saavat kuvauksen purjehduksen toteutuksesta ja sen vaatimuksista taitojen ja kokemuksen suhteen. Venekuntien kokoonpanossa huomioidaan osallistujien osaaminen ja kokemus. Kaikki miehistön jäsenet osallistuvat purjehduksen toteutukseen kipparin ja perämiehen ohjeiden mukaisesti.

Mikäli veneessä on VHF, tulisi ainakin yhdellä miehistön jäsenellä olla VHF-lupa. Lisäksi miehistössä tulee olla ainakin yksi ensiaputaitoinen henkilö.

7. TURVALLISUUS

Miehistön jäsenten henkilötiedot tulee olla miehistölistassa, jonka kippari kerää ennen purjehdusta. Listaan tarvitaan tieto uimataidosta sekä luottamukselliset tiedot mahdollisista sairauksista ja lääkkeistä, jotka voivat vaikuttaa purjehduksen sujumiseen. Turvallisuussyistä myös jokaisen osallistujan lähiomaisen yhteystiedot tulee olla kipparin tiedossa. Lista hävitetään heti purjehduksen loputtua.

Ennen jäsenpurjehduksen alkua lähtösatamassa käydään läpi turvallisuusasiat:

- mahdolliset riskitekijät kannella ja kajuutassa
- veneen paloturvallisuus- ja henkilökohtaiset pelastautumisvälineet
- toimintaohjeet ja niiden noudattaminen
- kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiat

Tehtävien annossa ja ohjeissa noudatetaan täsmällisyyttä ja selkeyttä. Jokainen osallistuja on velvollinen omalta osaltaan minimoimaan riskit ja toimimaan annettujen ohjeiden mukaisesti. Jäsenpurjehduksen aikana turvallisuudesta vastaa veneen kippari, joka koordinoi tehtävät myös onnettomuustilanteessa ja hoitaa ulkoisen tiedottamisen. Veneessä kipparin sana on laki.

Riskitekijät tiedostetaan ennakkoon

- Paloturvallisuus
- Miehistö tutustuu ennakkoon palontorjuntavälineisiin ja niiden käyttöön. Miehistö on huolellinen polttoainetta tankatessa ja kaasun käsittelyssä sekä tarkkailee akkujen ja koneen kuntoa.
- Henkilökohtaiseen turvallisuuteen liittyvät riskitekijät
- Kansityöskentely: kaatuminen kannella, kompastuminen, salongin portailta putoaminen, mereen putoaminen
- Purje- ja satamamanööverit: puomin/ köyden aiheuttama vamma, lankongilta putoaminen, muut vammat
- Keittiötyöskentely: palo- ja viiltohaava tai ruhje
- Yllättävät sääolosuhteet: kaikki edelliset riskitekijät korostuvat
- Väsymys, alkoholi, huumaavat aineet: kaikki edelliset riskitekijät korostuvat
- Meripahoinvointi

Suunnitelma riskitekijöiden minimoimiseksi

- Opastetaan ja ohjataan
- Noudatetaan ohjeita ja kysytään, jos epäselvyyksiä
- Käytetään asiallisia jalkineita
- Liikutaan koordinoitusti ja hallitusti; toinen käsi veneelle, toinen itselle
- Irtotavarat kiinnitetään omille paikoilleen
- Ovet, luukut ja laatikostot suljetaan kunnolla

- Köydet pidetään järjestyksessä, ylimääräiset köydet vyyhdetään ja laitetaan paikoilleen
- Liivejä käytetään matkan aikana ja turvavaljaita pimeällä ja huonolla kelillä
- MOB-tilanne käydään läpi ja sitä harjoitellaan mahdollisuuksien mukaan
- Liettä ja muita laitteita käytetään huolellisesti

8. ALKOHOLIN KÄYTTÖ

Alkoholin käytön tulee olla asiallista ja turvallista sekä tilanteeseen sopivaa. Kippari, perämies tai miehistön jäsen voi tarvittaessa puuttua alkoholin käyttöön turvallisuussyistä. Sekä päällystön että miehistön on toimittava niin, että jokainen tuntee veneessä olonsa turvalliseksi.

9. TOIMINTAOHJEET ONNETTOMUUSTILANTEESSA TAI SAIRAUSSKOHTAUKSEN SATTUESSA

Kippari johtaa tilannetta. Ensiapu annetaan välittömästi. Ensiaputarvikkeet löytyvät veneestä.

Tarvittaessa hälytetään apua:

- Meripelastuksen valtakunnallinen hälytysnumero 0294 1000
- VHF- kanava 16
- VHF-DSC 70
- Hätäkeskus 112
- Ulkomaanpurjehduksilla on selvitettävä paikalliset hätänumerot.
- Potilaan mahdolliset henkilökohtaiset lääkkeet on huomioitava.

Raportointi

Tapahtumat kirjataan lokikirjaan, joka on laillinen asiakirja viranomaisia varten. Lisäksi tehdään raprotti, johon kirjataan onnettomuuteen johtaneet syyt sekä mahdolliset puutteet ja korjausehdotukset, jotka havaittiin onnettomuustilanteessa.

10. PERUUTUSKÄYTÄNTÖ

Naispurjehtijat – Sailing Ladies ry ei ole matkanjärjestäjä. Varausmaksun suorittamisen jälkeen matkan peruuttanut henkilö on taloudellisesti vastuussa omalta osaltaan kuluista. Mikäli matkalle lähtevä peruu matkansa varausmaksun maksettuaan ja jos hänen paikalleen ei saada sijaista, hän on velvollinen maksamaan matkansa kokonaan. Peruja voi hakea korvausta omasta matkavakuutuksestaan.

11. OSALLISTUMINEN OMALLA VENEELLÄ

Jäsen voi osallistua myös omalla veneellä jäsenpurjehdukseen. Hän voi myös tarjota gastipaikkoja jäsenille. Veneilijäjäsen voi päättää omassa veneessä toimintamalleista noudattaen kuitenkin yhteisiä turvallisuusohjeita. Veneilijäjäsenellä on oikeus periä kohtuullinen kulukorvaus veneen käytöstä. Kulukorvauksen suuruus tulee esittää mukaan haluaville jäsenille jo ilmoittautumisvaiheessa.

Hallitus hyväksynyt kokouksessaan 4.5.2019